

## Premiers radars aux feux rouges à Paris, Lyon et Bordeaux

---

Les quatre premiers radars détecteurs d'infractions au feu rouge seront installés avant l'été à Paris, en banlieue parisienne, et probablement à Lyon et Bordeaux, a annoncé le 11 avril Michelle Merli, déléguée à la sécurité routière.

"A l'échéance fin 2009, premier trimestre 2010, ce sont 150 radars de ce type qui seront installés en France", a-t-elle ajouté, confirmant une information du *Parisien/Aujourd'hui en France* du même jour.

Trois systèmes différents, utilisant des technologies d'origine française, allemande et néerlandaise, seront utilisés.

"Quand nous aurons 150 radars en activité, nous ferons un point d'étape, nous comparerons l'efficacité, la disponibilité, les coûts de maintenance, et nous continuerons à déployer des radars", a déclaré Michelle Merli sans préciser le nombre de radars installés en 2010.

Le dispositif est assez lourd, plus complexe qu'un radar vitesse, a-t-elle reconnu, puisque deux photos sont prises à chaque fois, "une avec le feu et une autre au-delà du carrefour". "Je souhaite que le choix des sites des radars soit effectué en concertation avec les élus et le préfet", a-t-elle dit.

### 9 accidents sur 10

Le dispositif automatique est adossé au Centre national de traitement de Rennes (Ille-et-Vilaine) qui centralise les procès-verbaux et délivrera l'amende (135 euros, auxquels s'ajoute la perte de quatre points).

Selon la déléguée à la sécurité routière, en France, une infraction au code de la route est à l'origine de neuf accidents sur dix.

Ces "nouveaux systèmes sont indispensables pour améliorer la sécurité et la fluidité de la circulation, car une récente étude montrait que de plus en plus de Français reconnaissent s'autoriser à passer au rouge", a-t-elle dit.

Depuis 2003, les efforts pour la sécurité routière ont permis de sauver 12.000 vies, d'éviter 130.000 blessés dont 12.000 souffrant d'handicaps lourds, a-t-elle ajouté.

AFP

Source la Gazette du 14 avril 2009.  
Rubrique Sécurité.